

Direction Pointe-à-Pitre en octobre prochain

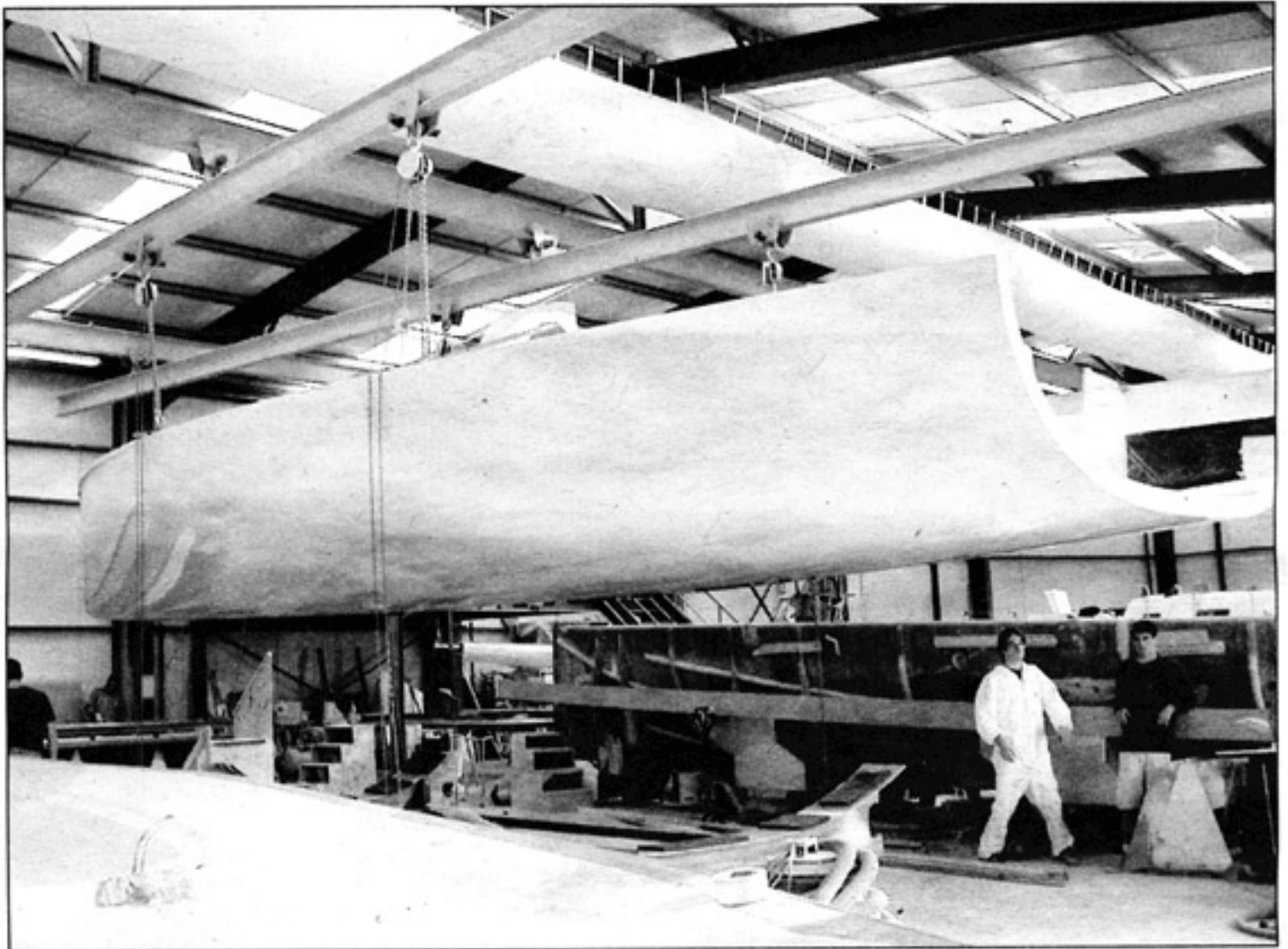
**Lionel Régnier en route pour le Rhum 2006**

C'est officiel depuis quelques jours. Lionel Régnier a confirmé sa participation à la prochaine Route du Rhum, dont le départ sera donné le 29 octobre prochain. Il sera engagé à bord de son nouveau POGO 40, un bateau spécialement construit pour s'inscrire dans la nouvelle Class 40.

Depuis le temps qu'il arpente les pontons, doit-on encore présenter le navigateur Lionel Régnier? Depuis plus de vingt ans, il sillonne les mers du Globe tant par nécessité professionnelle que pour assouvir sa passion de la course au large. Tout d'abord adepte du 6, 50 m, c'est à la barre d'un POGO 8,50 qu'il va inscrire les plus belles pages de son palmarès. Vainqueur dans sa catégorie de la première "Skippers d'Islande", il va véritablement entrer dans la cour des grands, en remportant, dans sa catégorie, la célèbre OSTAR 2005. Rappelons que dans cette épreuve, il s'était engagé sur le plus petit bateau. Il avait même dû le rallonger de quelques dizaines de centimètres, en rajoutant une jupe, avant d'être autorisé par les organisateurs à aller défendre ses chances dans l'Atlantique Nord. Au final et outre la première place dans sa catégorie, Lionel avait terminé 5e des monocoques et 7e au scratch. Une performance de tout premier ordre, qui a contribué à asseoir un peu plus sa notoriété dans le petit monde de la course au large.

**Du 8,50 au POGO 40**

Pour cette saison 2006, Yo a décidé de se séparer de son fidèle POGO 8.50 pour pouvoir démarrer, en janvier dernier, la construction d'un POGO 40 au chantier Structures. C'est donc dans la toute nouvelle Class 40 qu'il a désormais décidé d'exercer ses talents. Dès la mi-février, il se rendra au chantier pour participer à la pose de l'accastillage et de l'électricité. "Cela va me permettre de bien connaître le bateau, dit-il et de



Démoulage de la coque le mardi 31 janvier

procéder à quelques aménagements personnels". Le voyage du POGO jusqu'aux Sables-d'Olonne est programmé pour la fin avril et le baptême du bateau le 5 mai à port Bourgenay, le port de plaisance de Talmont-Saint-Hilaire, ville partenaire du skipper. C'est également au mois de mai que le skipper a prévu d'effectuer ses 1000 milles de qualification pour la Route du Rhum. En revenant, il s'attaquera au record de la SNSM, entre Saint-Nazaire et Saint-Malo. Pour ce record, il a décidé d'embarquer les présidents des stations SNSM de Port Bourgenay : Éric Trichet et des Sables-d'Olonne: Jean-Jacques Giboteau. "Je n'oublie pas que je fais toujours partie de l'équipage du canot sablais de la SNSM", rappelle Yo, "ça me fait plaisir de les avoir à mes côtés et je crois qu'eux aussi, ils sont contents de participer à cette aventure".

**Du Rhum pression**

Avant de passer au plat de résistance, Lionel Régnier a souhaité participer à la deuxième édition de Skippers d'Islande (qui conduit les concurrents de Paimpol

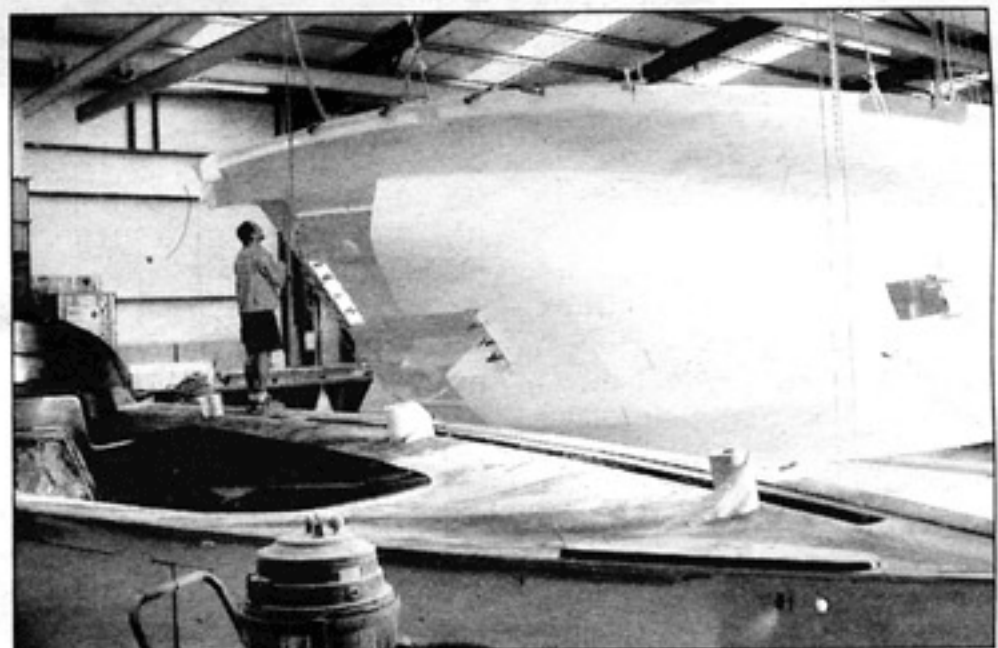
jusqu'à Reykjavik) et on pourrait également bien le retrouver sur la Dinartica, qui emmènera la flotte de Dinar jusqu'aux Îles Lofoten au delà du Cercle Arctique. .

Toutes ces sorties vont lui permettre de parfaire sa préparation et de trouver les bons réglages avant de rejoindre Saint-Malo et de s'aligner au départ de la Route du Rhum. Il est probable qu'il retrouve une petite vingtaine de bateaux similaires au sien sur la ligne de départ, ce qui n'est pas pour lui déplaire même si du rôle d'outsider, certains le voient déjà parmi les favoris. "Pour l'instant, je n'ai jamais couru avec la pression, ce sera donc un peu différent. Je crois que la Route du Rhum est aussi dure sinon plus que l'OSTAR, même si on la termine au

chaud et en short. Je sais qu'avec cette course, on rentre de facto dans la cour des grands et qu'il faudra se bagarrer avec des pointures de la course au large. Mais la classe 40 est une nouvelle classe, pleine de promesses et chacun pourra tirer son épingle du jeu".

En attendant Lionel peut compter sur l'aide de tous ses amis réunis au sein de l'association Vogue Mini et sur quelques partenaires fidèles qui le soutiennent depuis plusieurs années.

Si vous aussi vous souhaitez l'accompagner dans ses nouvelles aventures, vous pouvez vous faire connaître à cet E-mail : solent@wanadoo.fr

**Gérard Héraud**

Dans la foulée, démoulage du pont